
**CURSO PERFECCIONAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN
(PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN SITUACIONES
EXTREMAS EN LA CONDUCCIÓN).**

VEHÍCULOS LIGEROS NIVEL I y II



OBJETIVO. -

Este curso está dirigido a profesionales del sector de la seguridad privada que quieran adquirir y mejorar sus conocimientos en la conducción evasiva y conocer en profundidad el vehículo que conducen, en situaciones de urgencia y control de los riesgos específicos inherentes a su actividad profesional cuando requieren la conducción de un vehículo.

Para ello, abordamos los siguientes objetivos específicos:

- ❖ Facilitar el conocimiento suficiente para afrontar las dificultades que afectan al conductor/a, con la implantación de nuevas tecnologías en los vehículos.

- ❖ Mejorar la competencia humana y técnica de los profesionales del sector de la seguridad, así como facilitar el conocimiento suficiente para afrontar las dificultades que afectan al conductor/a, con la implantación de nuevas tecnologías en los vehículos.
- ❖ Mejorar la seguridad en la conducción.
- ❖ Incrementar el nivel de autoestima de los conductores, así como mejorar su imagen y dignificación en el ejercicio de la conducción.



Por ello, conseguir herramientas con altas prestaciones en materia de seguridad y productividad es determinante, como también lo es el hecho de

que los conductores y conductoras sean capaces de extraer de estas herramientas la máxima efectividad a través de la única fórmula posible: La Formación.

La evolución tecnológica tiene que estar traducida a protocolos fácilmente asimilables por los conductores que manejan este tipo de vehículos, de lo contrario, el coste de investigación e implantación de esta tecnología, no será capaz de reflejarse en resultados palpables directamente proporcionales al esfuerzo inicial de su adquisición.



Se aplicará un método de enseñanza programada, instructivo y práctico, experimentado y basado en el estudio personal del alumno y alumna, del programa

diseñado para la formación práctica y presencial, cuyo objetivo es mostrarles la importancia de la reflexión en todos los protocolos de conducción, reflexión que aumenta la actitud de la anticipación, para el evitar el incidente-accidente.

Para ello el alumnado dispondrá de la evaluación de ejercicios reales con simulación. Solo una labor de intervención asumida por la práctica de los ejercicios permite al conductor y conductora valorar la importancia objetiva de estos ejercicios.

NECESIDADES A CUBRIR.-

Conocer los posibles accidentes que se pueden producir durante la conducción y las medidas que se pueden adoptar para evitarlos, y mantener informado a los conductores y conductoras de los nuevos sistemas que se incorporan continuamente a los vehículos, tanto en lo referente a seguridad como a la eficiencia energética.



En lo que respecta a la formación del colectivo de conductores y conductoras del sector de la seguridad privada, la finalidad de este curso no es otra que la de adquirir y actualizar los conocimientos de

los mismos, tanto desde el apartado evolutivo de los nuevos vehículos y sistemas empleados, como la de poner en práctica técnicas y procedimientos de conducción de seguridad, lo que les va a permitir aumentar su capacidad de análisis ante situaciones potencialmente límites, lo que sin ningún género de dudas, se va a transmitir en una mayor confianza y seguridad para los profesionales del sector.

Con esta acción formativa, el conductor y conductora adquiere la formación necesaria para sacar el máximo provecho a la tecnología disponible, con pasos correctamente coordinados para lograr la máxima seguridad, y una rentabilidad y eficiencia óptima.

TEÓRICA EN AMBOS NIVELES

- Recordatorio de la Legislación vigente.
- Automoción y comportamiento dinámico, según las configuraciones.
- Conceptos de Seguridad Activa y Seguridad Pasiva de nueva generación.
- Técnicas y procedimientos de conducción en situaciones comprometidas.

PRÁCTICAS EN PISTA – NIVEL I

- frenada en superficie deslizante.
- frenada de emergencia sin abs simétrica y asimétrica.
- frenada de emergencia con abs simétrica y asimétrica.
- frenada de emergencia con esquivas con abs y sin abs con maniobra estabilizadora y compensatoria.

PRÁCTICAS EN PISTA – NIVEL II

- maniobras de seguridad y emergencia en ausencia de frenos.
- frenada del alce con y sin abs.
- ejercicios dinámicos seguridad activa.
- control de sobrevirage con y sin asr.
- maniobras combinadas con procedimientos de conducción de seguridad, trazado de curvas con y sin asr, en diferentes superficies.
- técnicas de conducción de precisión con vehículo profesional a alta velocidad.